

## محاسبات تقاضای واردات و صادرات دریایی

### خلاصه :

کمک اصلی این تحقیقی ، ارائه یک مدل آشکار نظری و فراهم آوردن شواهد تجربی برای متغیرهای تعیین کننده- ای است که رفتار واردات و صادرات دریایی را برای اقتصاد خاص مثل نوع اسپانیایی آن آشکار می کند. تاکنون ، عملکردهای تقاضای نقل و انتقالات دریایی بدون در نظر گرفتن اینکه آیا آنها مربوط به واردات یا صادرات هستند برآورد شده است. علاوه بر این ، ادبیات تجارت بین الملل ، از نقطه نظر تنویریکی ، عملکردهای تقاضای واردات و صادرات را در کل بدون در نظر گرفتن مُد حمل و نقل استفاده شده تشکیل داده و برآورد کرده است.

### ۱. مقدمه :

این مقاله در پی فراهم کردن تحلیلی از محاسبات عملکردهای واردات و صادرات دریایی اسپانیا ، با استفاده از یک مرجع یک مدل عادی (مرسوم) تجارت بین الملل است. این مطالعه بر واردات و صادرات ژنرال کارگو تمرکز یافته است. داده های بکار رفته فصلی و بین سالهای ۱۹۷۵-۱۹۹۳ هستند.

بطور رایج ، مسیر اصلی ادبیات تجارت بین الملل می پندارد که هزینه های حمل و نقلی وجود ندارد. با این وجود ، در مقاله ما هزینه های حمل و نقل دریایی در تجارت دریا برد یکی از متغیرهای بسیار روشنگر به حساب می آید.

مثل سطح بین المللی ، در اسپانیا نیز ، برخی آثار تجربی در مورد عملکردهای صادرات و واردات وجود دارد. از قبیل آنهایی که توسط دانگس (۱۹۷۲) ، موجون و آنکوچه آ (۱۹۷۹) ، بونیا (۱۹۷۸) ، کاسادو و همکارانش (۱۹۸۲) ، مائولئون (۱۹۸۵) ، ماریاس (۱۹۸۷) ، فرناندز و سباستین (۱۹۸۹) ، گارسیا سولانس و بیائرت (۱۹۸۹) ، سباستین (۱۹۹۱) ، بویسان و گوردو (۱۹۹۴) ، مائولئون و ساستره (۱۹۹۵) ، ارائه شدند. با این حال ، هیچ کدام از این آثار هزینه های حمل و نقل دریایی را در نظر نگرفته و یا تلاشی برای برآورد عملکردهای واردات و صادرات دریایی نکرده اند.

پیشکسوتان این مقاله کوتو-میلان (۱۹۸۶ ، ۱۹۸۸ ، ۱۹۹۱) هستند ، که در آن توابع تقاضای نقل و انتقالات دریایی مجموع از سال ۱۹۷۴ تا ۱۹۸۳ در نظر گرفته شده است ؛ کوتو - میلان و سارابیا ۱۹۹۳ ، که در آن مطالعه بالایی از دوره ۱۹۷۴-۱۹۹۲ را به روز آورده اند ؛ و کوتو - میلان و بانوس پینو ۱۹۹۶ که در آن توابع تقاضای نقل و انتقال دریایی با مجموع توابع مشتق (یعنی صادرات به اضافه واردات) در نظر گرفته شده و حمل و نقل دریایی ملی مستثنی شده است.